Pandémie et formes de la ville Observations sur la mobilité de la métropole parisienne

SAMUEL BESNARD – MAIRE-ADJOINT CACHAN

Le règne de l'immobilité

- Observations
  - Le règne de l'immobilité
    - Évolution des activités : + ou - ? ; différemment ?
  - Effets sur les usages des vecteurs de mobilité : automobile ; transports en commun ; modes actifs (piétons, vélos, EDP)
- Plus ou moins de mobilité au sein de la métropole ?
- Se déplacer autrement ?

Boulot-Dodo sans métro

- Diminution brutale de la fréquentation
- Diminution importante du service (fréquence)
- Déficit d'exploitation très lourd
- Retard sur les projets d'investissements indispensables à l'amélioration des TC en Ile de France
  - Exemple RER B : décalage omnibus PC ; report Nexteo ; retard livraison nouvelles rames (2025 > ?)
- Pose la question de la « soutenabilité » des TC en IDF
  - Effets du report/retour sur d'autres modes de transports : voiture ; vélos ; autres ? …

On sent pousser des ailes… aux bicylettes

- « Disruption » ?
- Continuité service Vélib' durant le 1er confinement => dispositif tourné vers hospitaliers (24/24)
- Développement important de la pratique post-confinement
  - Mode de déplacement « safe » / TC
  - Mise en œuvre importante, visible et forte des « coronapistes »
    - Aménagement et partage de l'espace public relèvent bien de la volonté politique : « vélorution » parisienne qui essaime en petite couronne dans un contexte métropolitain (booster élections « municipales », pression opinion publique sur les questions environnementales…)
    - Préfiguration du RER V' (projet porté par le Collectif vélo Ile de France)
  - Effet VAE (vélo à assistance électrique) : opportunité de contexte (choix de mobilité saine/confortable, aides à l'achat ou la location, développement du marché…)

Retour vers le futur ?

- Retour à la voiture ?
  - Retour des bouchons
  - Retour de la pollution (air, bruit)
  - Retour du stress urbain
- La peste et le cholera
  - la pollution atmophérique c'est près de 67.000 décès/an en France* dont environ 10.000 sur l'aire métropolitaine
  - À l'origine de 43 % des décès liés aux maladies respiratoires
  - Liée à 1/3 des cancers
  - Effets importants de comorbidité Covid

*chiffres Santé publique France

1ere épizootie d'une longue série ?

- Evolutions souhaitables
  - « Démobilité »
  - Modes alternatifs
  - Désengorger l'heure de pointe
- Effets pervers
  - Pathologies connexes
  - Equilibre économique pour les transports publics
- Capacité de « soutenabilité » des opérateurs de mobilité, de la métropole, des régions, des communes / EPCI… de la solidarité nationale…
- Leçons pour de futures épizooties ?