Pandémie et formes de la ville
Le transport public urbain

10 décembre 2020

WWW.UTP.FR

17, RUE D'ANJOU
75008 PARIS
+33 (0)1 48 74 63 51
WWW.UTP.FR

UTP
Union des Transports Publics et ferroviaires

L'UTP

- Union des Transports Publics et ferroviaires
- Organisation professionnelle regroupant les entreprises de transport public urbain, les entreprises ferroviaires (fret et voyageurs) et les gestionnaires d'infrastructures ferroviaires.
- Elle représente la profession et défend les intérêts collectifs de ses adhérents auprès des institutions françaises et européennes.
- L'UTP représente près de 160 entreprises de transport urbain, liées à des groupes de transport ou indépendantes, quel que soit leur mode de gestion (régie ou DSP).

L’offre de transport public urbain et ferroviaire en France

- **48,8 millions d’habitants desservis** par les transports publics urbains, soit 73% de la population française sur **28% du territoire** métropolitain

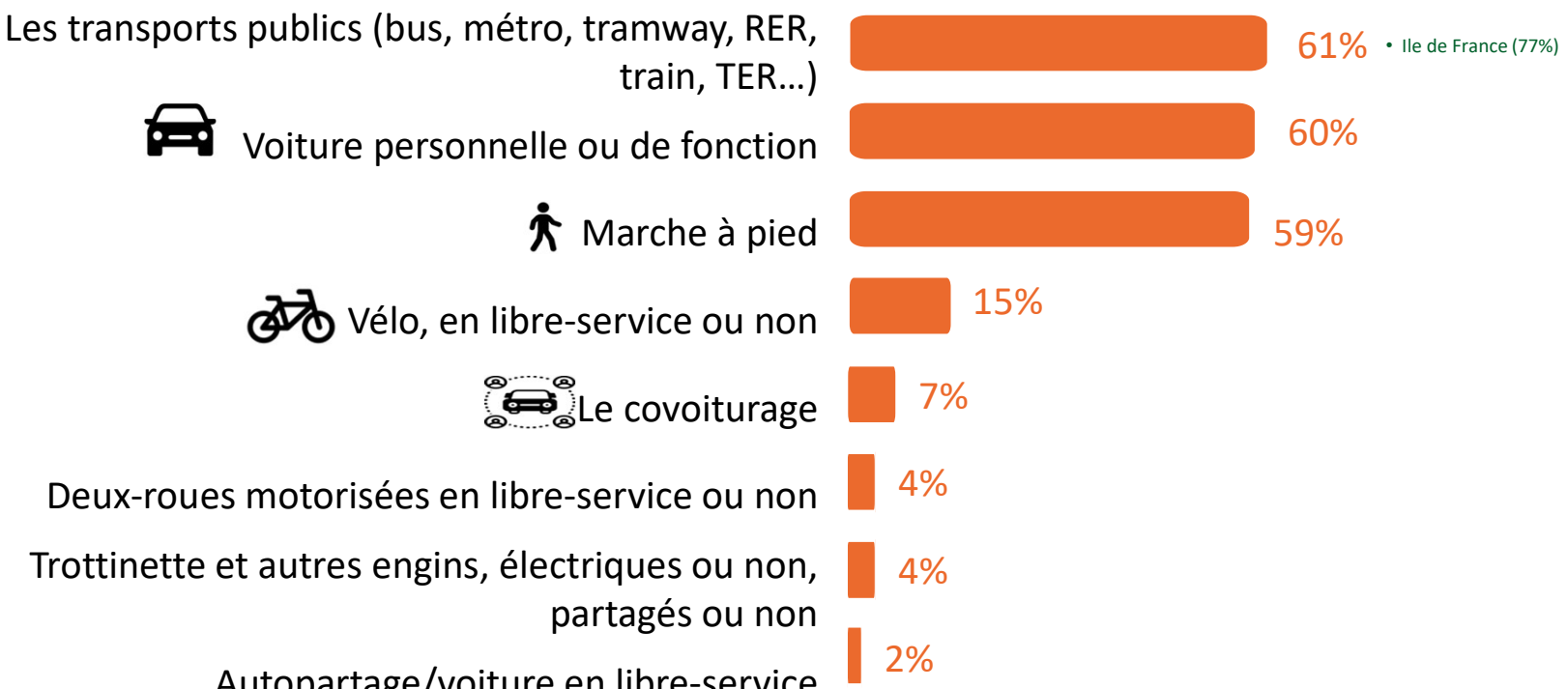
- **7,4 milliards de voyages** dans le **transport public urbain et ferroviaire**

- **6,2 milliards de voyages** dans le **transport public urbain** dont 46 % en province

- **1,2 milliard de voyages** dans le **transport ferroviaire régional**, dont 24 % en province (hors TET).

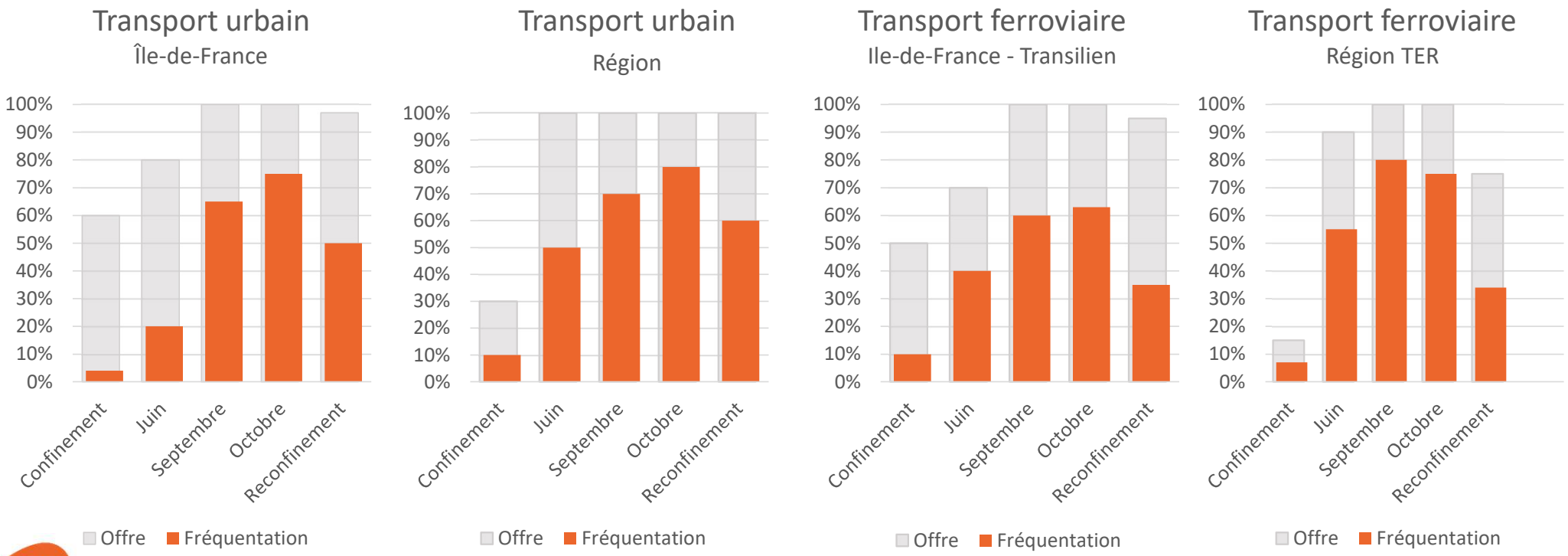
Les habitudes de déplacement avant le premier confinement

- Quels modes de transport les Français utilisaient-ils régulièrement avant la crise sanitaire ?



Les effets du confinement sur le transport public

- Offre et fréquentation du confinement à octobre 2020



Sources : Banque des Territoires - RATP - SNCF

Les mesures prises pour garantir la sécurité des voyageurs

- En plus des décisions gouvernementales sur le port obligatoire du masque dans les transports, les opérateurs se sont fortement mobilisés.
- Parmi les mesures mises en œuvre : marquage de distanciation au sol, désinfection systématique des trains et équipements en gare, occupation d'un siège sur deux et dans les trains interurbains, systèmes de gestion en temps réels des flux en gares et stations.
- La plupart de ces mesures sont maintenues
- Augmentation du niveau de ventilation naturelle et de renouvellement de l'air.
- Mise en place de facilités de paiement sans contact et d'achat de titres via des applications ou des SMS.
- Déploiement d'outils informatiques pour fournir des informations en temps réel sur l'occupation des véhicules.

Les transports publics ne sont pas des lieux de contamination

Le port du masque respecté, plus qu'ailleurs

environ 95% des gens portent le masque

La durée de contact avec les autres personnes est brève

plus que dans une soirée, dans un restaurant, ou au bureau

Les interactions entre les personnes sont faibles

les gens ne se parlent pas ou peu, peu de paroles, de cris, de rires

Les espaces clos sont ventilés

toutes les 6 minutes en moyenne dans un train de banlieue

Les véhicules sont désinfectés régulièrement

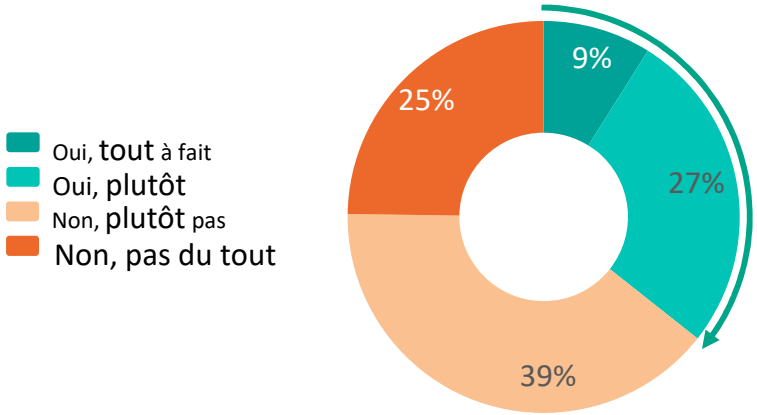
les stations et zones de passage sont nettoyées de manière plus approfondies

L'offre est maintenue

malgré le télétravail et horaires décalés

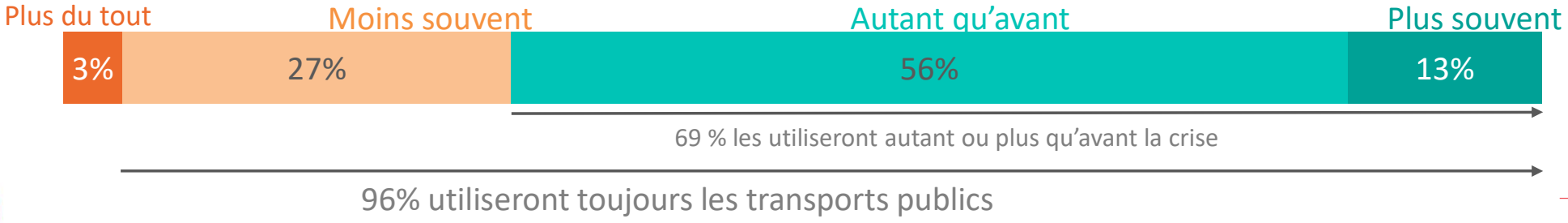
Les perspectives de déplacement à l'avenir

- Les utilisateurs de transport public comptent-ils changer leurs modes de déplacement à l'avenir?



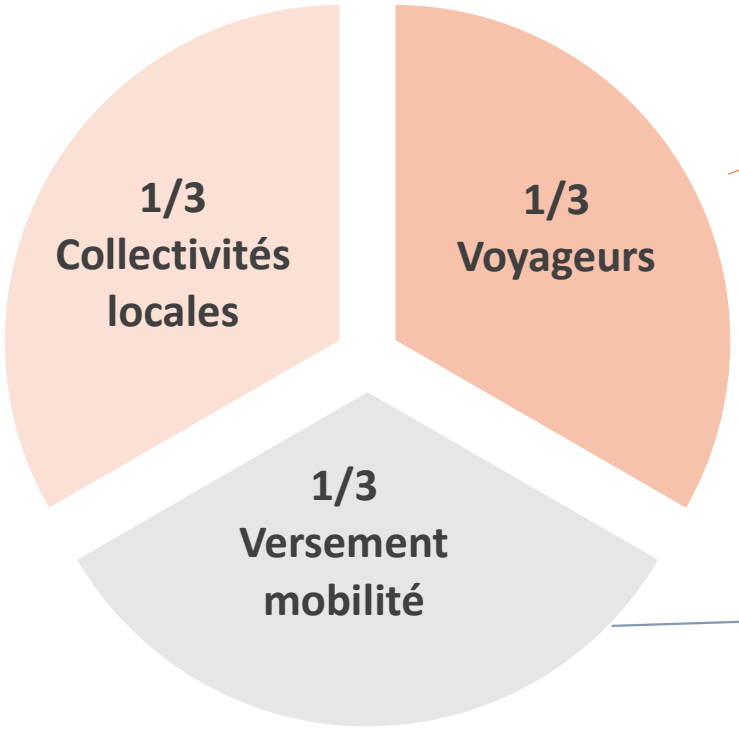
OUI
36%

- Les utilisateurs de transports publics les prendront-ils plus, ou moins souvent?



Le financement du transport public et l'impact de la crise sanitaire

- Le fonctionnement des transports publics urbains



2020
Perte estimée = 50%

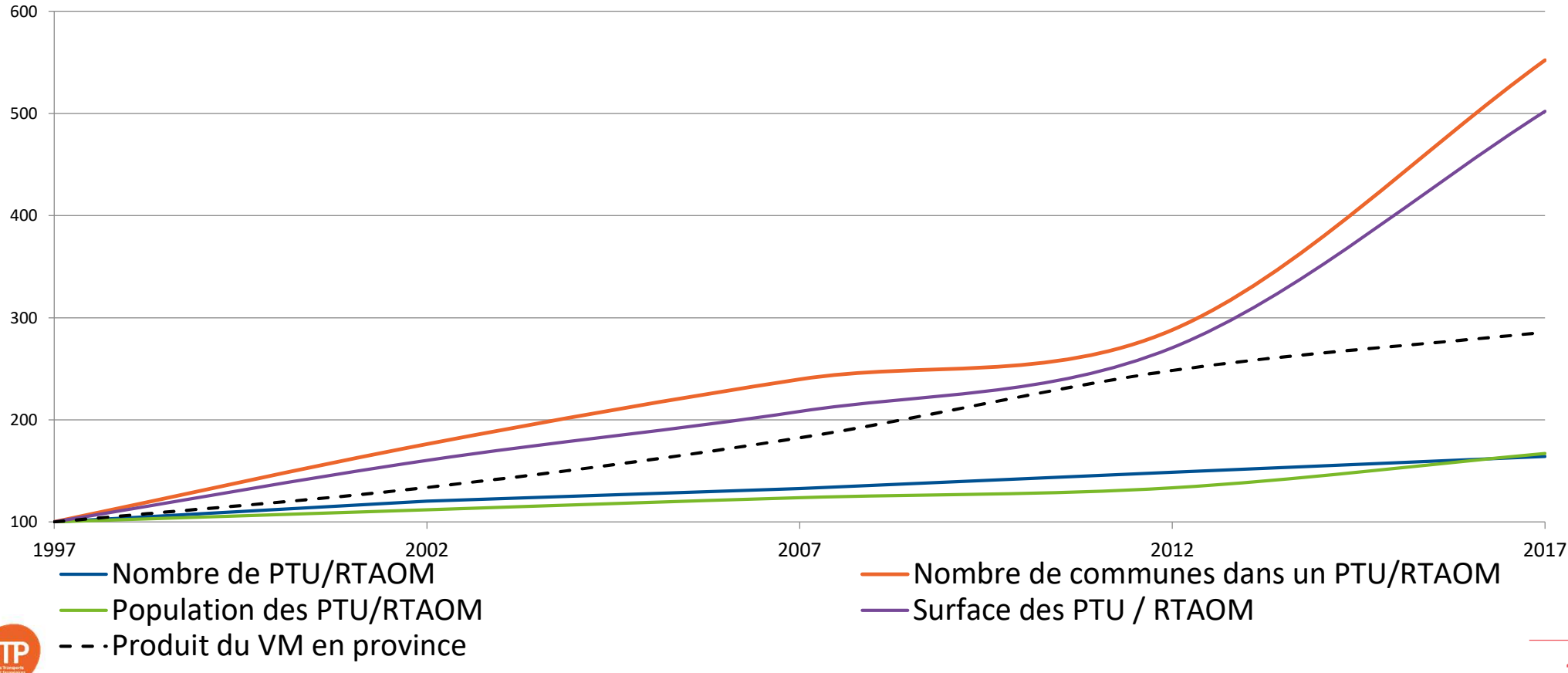
Plus de 2 Mds €

2020
Perte estimée = 10%

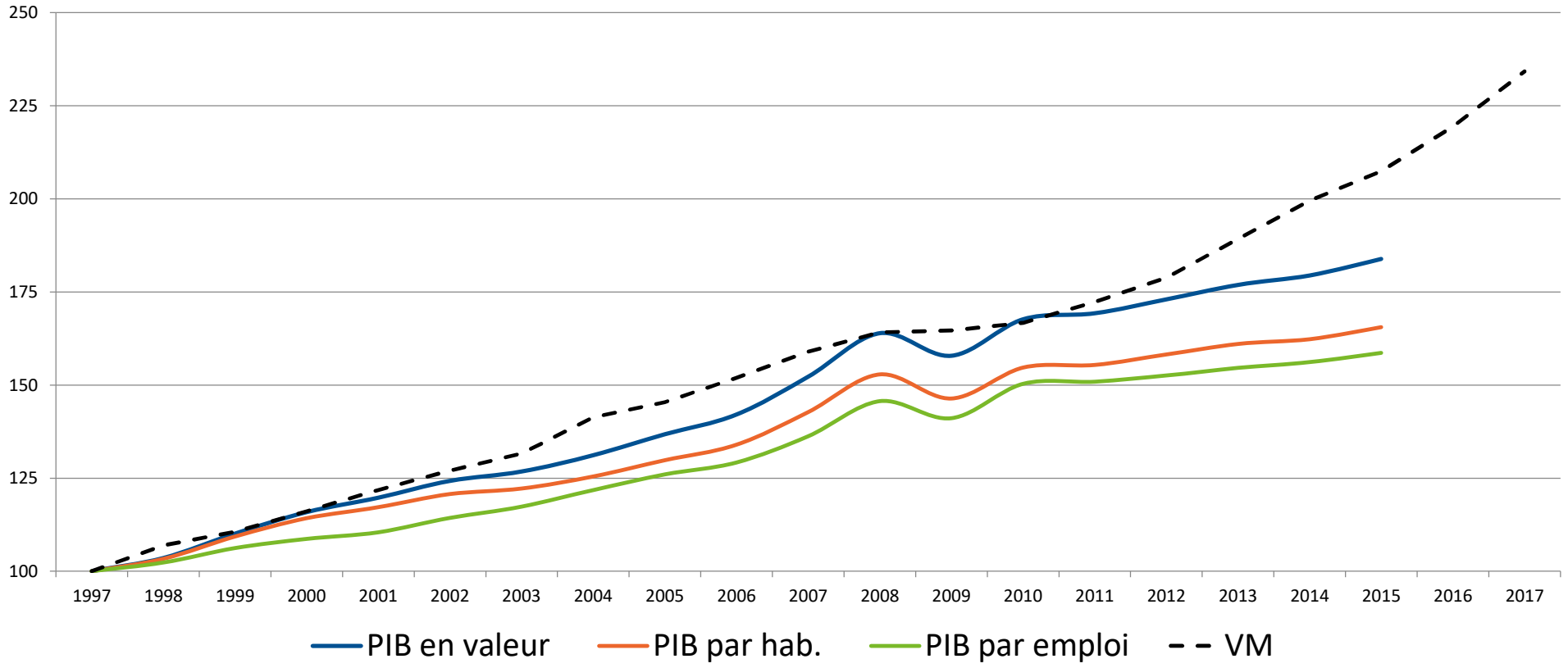
Environ 1 milliards d'€

Le produit du VM et périmètres de collecte en province

Produit du versement mobilité et territoires à desservir (enquête TCU)



Le produit du VM et le PIB en Ile de France

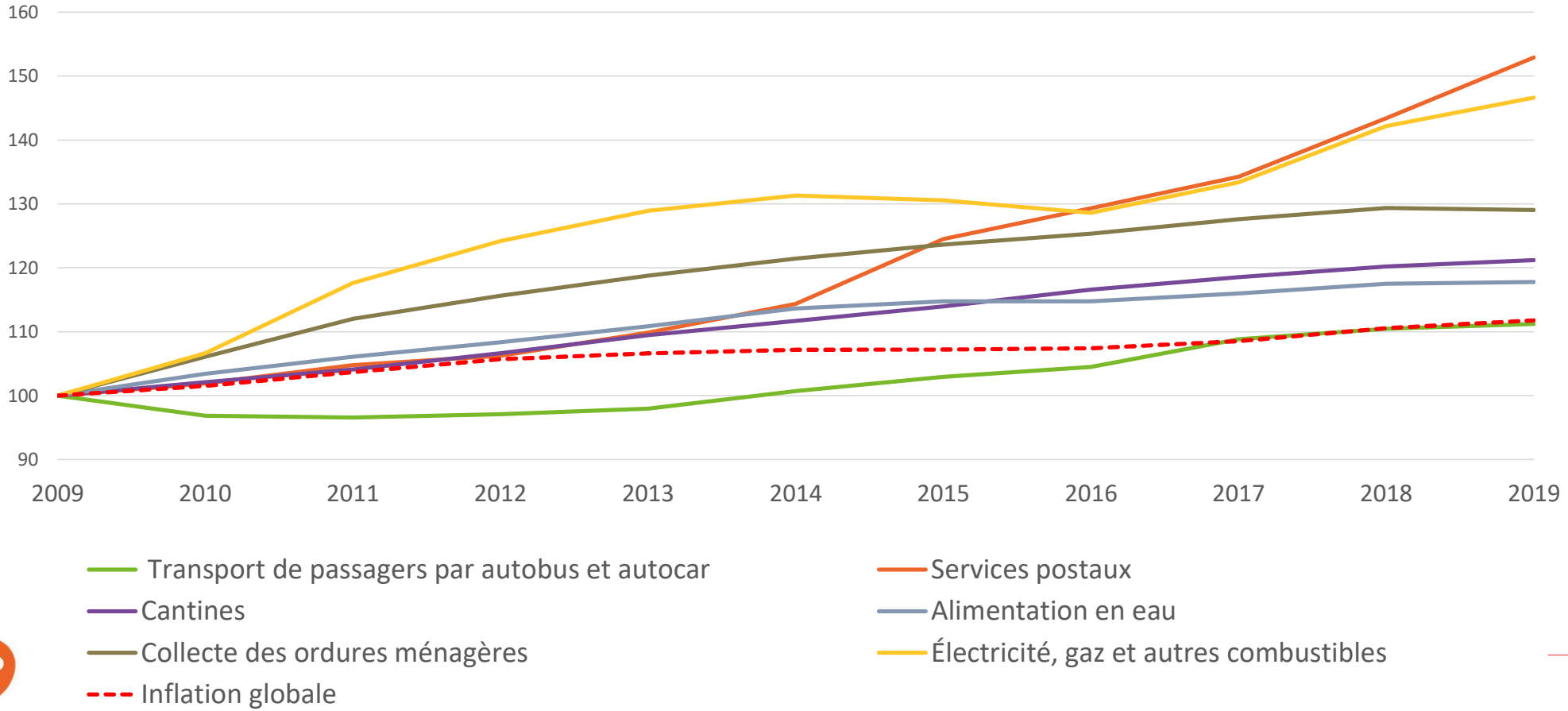


Unité : indice en valeur, base 100 en 1997

Sources : INSEE et CGDD

Une tarification sous contraintes

Indices des prix à la consommation des différents services publics marchands (INSEE)



Le transport public : une réponse aux enjeux sociétaux et environnementaux.

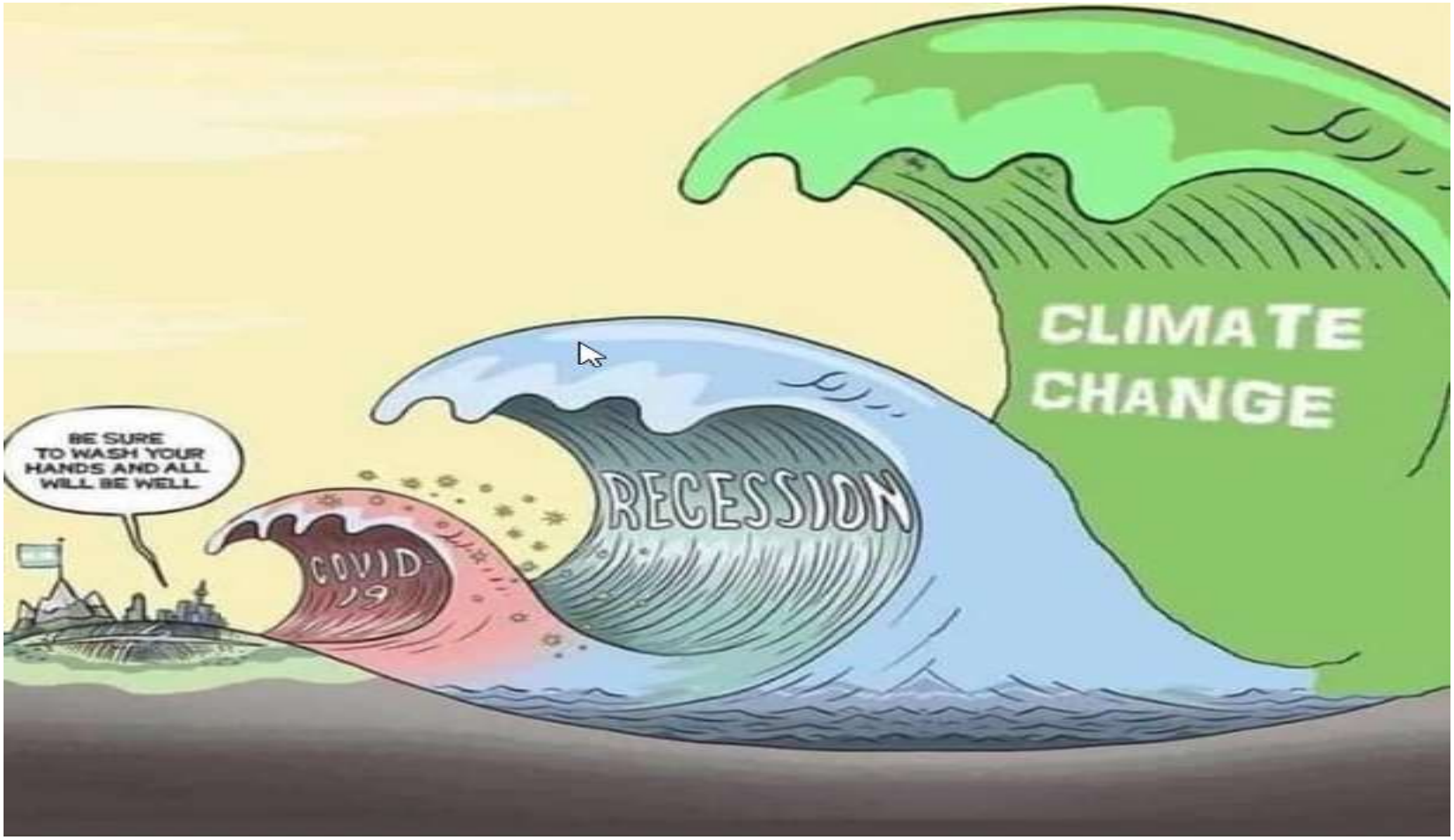
Préserver l'environnement	Les émissions de CO2 en milieu urbain = 130g/passager/km en bus et 6g/passager/km en métro, tramway contre 213 g.CO2/passager/km en voiture particulière
Permettre à chacun de se déplacer	Le transport public diminue la congestion, la pollution, et contribue à la bonne santé des usagers
Améliorer la qualité de vie	Le transport public est accessible à tous et s'efforce d'aller toujours plus loin dans les territoires
Offrir des emplois stables	Le transport public représente 260 000 emplois directs en France
Stimuler l'économie	1€ investi dans le transport public représente 5€ de bénéfices pour l'économie (1)
Participer au rayonnement international	3 entreprises françaises comptent parmi les 5 leaders mondiaux du transport public

L'UTP suggère des mesures concrètes pour y contribuer davantage

- ✓ Des investissements dans les infrastructures pour favoriser une offre en site propre et une modernisation / numérisation du système ferroviaire
- ✓ La reconnaissance des transports publics comme service de première nécessité : un taux de TVA réduit
- ✓ Une utilisation des données en cohérence avec les politiques publiques locales
- ✓ Une incitation à utiliser les transports les moins générateurs d'externalités
- ✓ Un modèle économique à conforter
- ✓ Une tarification des transports urbains à refondre
- ✓ D'autres sources de financement à explorer

(1) l'UITP « Public Transport moving Europe forward »

Les défis qui nous attendent



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Stéphanie Lopes d'Azevedo
slazevedo@utp.fr

WWW.UTP.FR

UTP
Union des Transports Publics et ferroviaires

17, rue d'Anjou
75008 PARIS
+33 (0)1 48 74 63 51
www.utp.fr
contact@utp.fr

ENGAGEMENT DE SERVICE QUALI'OP REF. 166 AFNOR CERTIFICATION www.afnor.org

afaq 26000 Responsabilité sociétale évalué par AFNOR CERTIFICATION

L'UTP : première organisation professionnelle à atteindre le plus haut niveau de certification RSE